சிறைச்சாலையின் பெயர்.	உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருள்கள்.
(1)	(2)
8. சீர்திருத்தப் பள்ளி, புதுக் கோட்டை.	மேசை, நாற்காலி முதலியன, புத்தகம் கட்டுதல், அஞ்சல் துறை, காவல்துறை ஆகியவற்றின் உடைகளைத் தைத்தல், இரும்புப் பொருள்கள் தயாரித்தல்.
9. மத்திய சிறைச் சாலை, பாளையங் கோட்டை.	மேசை, நாற்காலி முதலியன, மருந்து வலைத் துணி, காயக் கட்டுத் துணிகள், சலவை நிலையம், (வார்டர்கள், கைதிகள், மருத்துவமனைத் துணி கள், சமையலறைத் துணிகள் ஆகியவற்றைச் சலவை செய்தல்), கையால் காகிதம் தயாரித்தல், அட்டை கோப்புகள் தயாரித்தல்.
10. பிற்காப்பு இல்லம், சென்னை.	மேசை, நாற்காலி முதலியன, தட்டுகள், அண்டாக்கள், கழிப்பிடத் தட்டுகள், கழிவுப் பொருள் டிரம்கள், முதலிய இரும்பு-1 உருக்கு பொருள்கள் தயாரித்தல், காவல் துறை, கைதி களின் உடைகளைத் தயாரித்தல்.
11. மகளிருக்கான அரசு சிறைச் சாலை, வேலூர்.	காகிதம் தயாரித்தல், முறுக்கு நூல் தயாரித்தல், பொத்தான் தயாரித்தல், மருத்துவ வலைத்துணி, காயக் கட்டுத் துணி, நெய்தல், காகித உறை தயாரித்தல்.

இணைப்பு-2.

[140-ம் பக்கத்தில் 475-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற் குரிய விடையைக் காண்க]

The Outer Harbour is having a water-shed area of approximately 200 acres and is formed by the construction of two break-waters on the northern side and eastern side totalling 3,700 feet. The break-water on the northern side is connected to the shore by a northern bund starting from a point very near the Naval Coastal Battery. The southern side of the new dock will be the north groyne of the existing main harbour and on the western side a reclamation wall has been provided. The basin so enclosed is dredged to the required depths and with the dredged materials, an area of approximately 100 acres is reclaimed to serve for erecting the facilities for the Ore Handing Scheme and for storage space for the other berths to be constructed in this dock at a later date. The Oil Jetty catering to large sized Oil Tankers is being provided parallel to the eastern break-waters and is approachable from shore by a jetty provided from shore to the Oil Berth. This approach jetty will carry the pipe lines also.

2. The Outer Harbour Basin will initially have a depth of 44 feet below Port's datum at the basin, 46 feet at the Turning Circle, 52 feet at the Approach Channel to cater to 77,000 tonne Tankers. This will further be deepened 52.5 feet at the Berth, 55 feet at the Turning Circle, 57 feet in the Approach Channel, to accommodate 100,000 tonne Oil tanker, ultimately.

விவர அறிக்கை

சென்னைத் துறைமுகம் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு இடமளிப்பதற்காக வெளிப்புறத் துறைமுகம் ஒன்றைத் தற்பொழுது கட்டிக்கொண்டிருக்கிறது.—

(1) எண்ணெய்க் கப்பல் நிற்குமிடம்.

(2) கனிப்பொருள்களை ஏற்றிவரும் கப்பல் நிற்குமிடம்; இதன்கண் இயந்திரங்கள் மூலமாக கனிப் பொருள்களை இறக்கும் வசதிகள் இருக்கும். இது தற்போதுள்ள துறைமுகத்தின் வடக்குப் பகுதியில் அமையும்.

இந்த வெளித்துறைமுகத்தின் நீர்நிலைப் பகுதி தோராயமாக 200 ஏக்கர்களாகும். இப்பகுதியில் வடக்கிலிருந்தும், கிழக்கிலிருந்தும் இரு அலைத் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டப்பட்டதன் மூலம் இந் நீர்நிலைப்பகுதி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு அலைத் தடுப்புச் சுவர்களின் மொத்த நீளம் 3,700 அடி ஆகும். வடக்கிலிருந்து கட்டப்பட்டுள்ள அலைத் தடுப்புச் சுவர், அதற்கு வடக்கில் கட்டப்பட்டுள்ள அணைக் கரையின் (Bund) மூலம் கடற்கரையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வடக்கு அணைக் கரை (Northern Bund) கடலோரக் கடற்படைக்கொத்தளத்திற்கு (North groyne) (Naval Coastal Battery) மிக அருகிலுள்ள ஓரிடத்திலிருந்து தொடங்கிக் கட்டப்பட்டுள்ளது. புதிய துறைமுகத்தின் தென் பகுதி தற்போதுள்ள தலைமைத் துறைமுகத்தின் வடபுறக் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் (Noval Coastal Battery) ஆகும். இந்த நீர் நிலையின் மேற்குப் பக்கத்தில் மீட்புச் சுவர் (reclamation wall) ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு முப்புறமும் சூழப்பட்ட நீர் நிலை வேண்டுமளவு ஆழத்திற்குத் தூர் எடுக்கப்படுகிறது. தூர் எடுக்கும் கருவிகளின் உதவியுடன் தோராயமாக 100 ஏக்கர் பரப்பு மீட்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மீட்கப்பட்ட பரப்பு துறைமுகத்தில் கனிப் பொருள்களைக் கையாளும் திட்டத்திற்குரிய வசதிகளை நிறுவுவதற்கும், பிறிதோர் நாளில் இந்தத் துறைமுகத்தில் கட்டப்படவிருக்கும் ஏனைய கப்பல் நிற்குமிடங்களுக்கு சேமிப்பு இடவசதிக்கும் பயன்படும். பெரிய அளவினதான எண்ணெய் கப்பல்களின் தேவையை நிறைவு செய்வதற்குரிய எண்ணெய் இறக்கும் துறை (Oil Jetty) கிழக்கிலிருந்து கட்டப்பட்டுள்ள அலைத் தடுப்புச் சுவருக்கு இணையாக அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. கடற்கரையிலிருந்து எண்ணெய்க் கப்பல் நிற்குமிடத்துக்கு அமைக்கப்பட்டுள்ள தளப்பாதையொன்றின் மூலம் இதனை அணுகமுடியும். இந்த அணுகு துறையில் (Approach Jetty) குழாய் பாதைகளும் செல்லும்.

2. துறைமுகத்தின் தரை மட்டத்துக்கும் (Port's) (Datum) கீழே இந்த வெளித் துறைமுக நீர்நிலை 77,000 டன் கொள்ளளவுடைய எண்ணெய்க் கப்பல்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் வண்ணம் தொடக்கத்தில் 44 அடி ஆழமுடையதாயிருக்கும். திரும்பு வட்டத்தில் (Turning Circle) 46 அடி ஆழமுடையதாயிருக்கும். அணுகு கால்வாயில் 52 அடி

ஆழமுடையதாயிருக்கும். இது இறுதியில் 100,000 டன் கொள்ளளவுடைய எண்ணெய்க் கப்பல்களுக்கும் இடவசதியளிக்கும் வகையில் மேலும் ஆழப்படுத்தப்படும். அப்பொழுது கப்பல் நிற்குமிடம் 52.5 அடி ஆழமும், திரும்பு வட்டம் 55 அடி ஆழமும் அணுகு கால்வாய் 57 அடி ஆழமும் கொண்டிருக்கும்.

இணைப்பு-3.

146ம் பக்கத்தில் 486-ம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.

(*a*) Number of Engineering personnel of Public Works Department on deputation to the Tamil Nadu Electricity Board are as follows :—

1969-70	...	...	60
1970-71	...	...	60

(*b*) The terms and conditions of deputation are as follows :—

1. Grade pay in the Public Works Department as admissible to him from time to time.

2. Dearness allowance and other allowances as per rules in force from time to time.

3. Medical concessions for which he is eligible under the Government of Tamil Nadu.

4. He will be subject to all other service conditions applicable to members on foreign service under the Fundamental Rules.

5. The Tamil Nadu Electricity Board, Madras will pay the travelling allowance of the officer, if any, for joining the appointment and also on his reversion together with the transit pay for the period of joining on both the occasions. The officer will be eligible for joining time and pay during joining time according to rules.

6. Leave salary and pension contribution payable by the Tamil Nadu Electricity Board, Madras, will be at the following rates, provisionally :—

(i) Leave salary contribution at 11 per cent of the pay that would have been drawn by the Officer from time to time, if he had remained in Government service : and

(ii) Pension contribution at 11-2/15 per cent of the maximum of the scale of pay.

7. The entire expenditure in respect of compensatory allowances for periods of leave in or at the end of the officer's service under the Tamil Nadu Electricity Board will be borne by it. The Electricity Board Madras, will also accept liability for leave salary in respect of disability that may be incurred in and through service under the Tamil Nadu Electricity Board though a disability might manifest itself after the termination of his service under the Tamil Nadu Electricity Board.